





Картинка 1. Исследования по улучшению свойств автомасел

В современном мире автомобильная промышленность постоянно развивается, выпуская на рынок все более совершенные модели с новыми техническими характеристиками и требованиями. Наряду с разработкой инновационных двигателей и трансмиссий ведущие производители уделяют пристальное внимание и смазочным материалам. Научные исследования по улучшению свойств автомасел сегодня ведутся в самых разных направлениях.

Одна из ключевых задач — повышение ресурса и защитных свойств масел для увеличения интервалов замены. Лидеры рынка стремятся достичь беспрецедентно высоких показателей по предотвращению износа и загущению смазки. Большие усилия прикладываются для оптимизации составов пакетов присадок с целью увеличения щелочного числа и эффективной нейтрализации кислотных продуктов сгорания топлива.

Отдельным направлением исследований стала разработка универсальных всесезонных масел с расширенным температурным диапазоном применения. Сочетание высокой текучести на холоде и стойкости к термическому разложению — непростая технологическая задача. Особое внимание уделяется свойствам вязкости смазочных материалов нового поколения для обеспечения надежного запуска и смазывания при низких температурах без потери защитной масляной пленки в условиях высоких тепловых нагрузок.





Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.





Картинка 2. CONDOR OIL

Немаловажное значение имеет и оптимизация топливной экономичности. Исследователи трудятся над созданием малозольных, низковязких и легкотекучих составов, способных уменьшить потери на механическое трение в узлах двигателей. Здесь активно применяются самые передовые технологии модификации молекулярной структуры базовых масел.

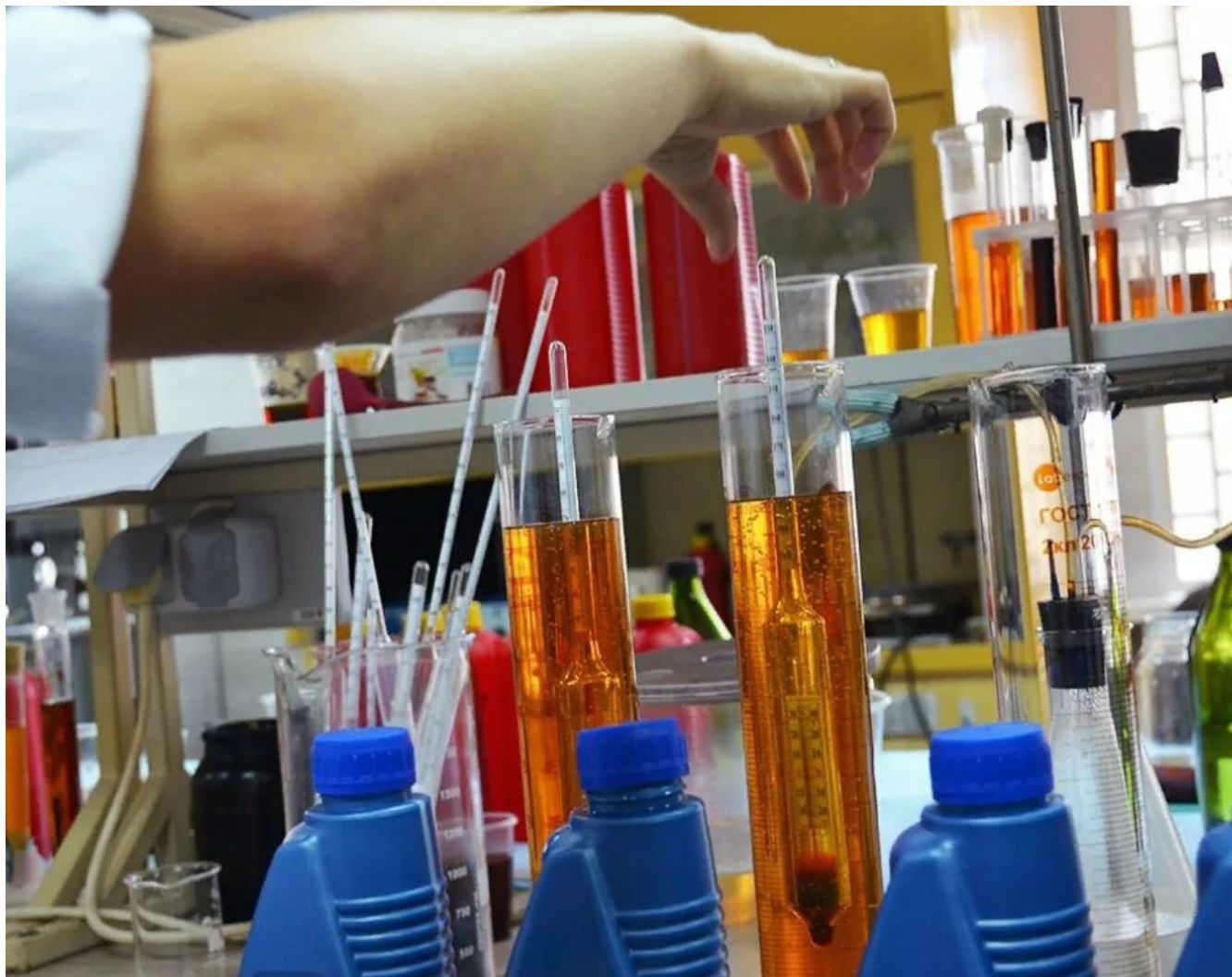
Большое внимание уделяется совершенствованию экологических характеристик моторных смазок. **Работа идет в направлении снижения содержания вредных выбросов и повышения биоразлагаемости. Перспективными считаются разработки на основе растительных масел, а также возобновляемого синтетического сырья.**

Кроме того, активно ведутся исследования по улучшению моющих свойств и совместимости автомасел с новыми высокопрочными материалами в конструкциях агрегатов и узлов трения. Не остаются в стороне и вопросы оптимизации расходов в течение всего жизненного цикла смазочных материалов.

В авангарде научных разработок находятся специализированные исследовательские центры и лаборатории автомобильных концернов и производителей смазочных материалов. Они располагают самым современным оборудованием и аналитическим инструментарием. В арсенале ученых — новейшие методы физико-химических и трибологических испытаний масел в условиях, максимально приближенных к реальным нагрузкам.



Исследования по улучшению свойств автомасел



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Однако помимо прикладных разработок корпоративного сектора, немалый объем фундаментальных исследований проводится и в стенах академических институтов и университетских лабораторий. Полученные теоретические знания о процессах трения, изнашивания и динамики смазочных пленок активно используются для моделирования составов с улучшенными характеристиками.

Таким образом, исследования по улучшению свойств автомобильных масел компании CONDOR OIL охватывают широчайший круг направлений с акцентом на ресурсосбережение, экологичность и адаптивность к новейшим техническим требованиям.

Результатом такой масштабной научной деятельности станет появление на рынке принципиально новых типов смазочных материалов с повышенным многоуровневым комплексом эксплуатационных характеристик и свойств.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов