



Как увеличить эффективность работы велосипедной цепи с помощью смазки



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Как увеличить эффективность работы велосипедной цепи с помощью смазки

Велосипедная цепь является одним из наиболее важных и нагруженных элементов трансмиссии байка. **От ее состояния напрямую зависит плавность и эффективность передачи** усилия от педалей к колесу. Несвоевременная смазка ведет к повышенному износу звеньев, соскакиванию с зубчатых передач и быстрому выходу цепи из строя. Качественная же своевременная обработка смазочным материалом позволяет значительно продлить срок службы трансмиссии и снизить расход сил велосипедиста.

Прежде всего следует правильно выбрать тип смазки для велоцепи. Традиционные универсальные литиевые или кальциево-литиевые составы не подойдут из-за повышенной вязкости — излишки смазки будут быстро слетать с движущихся звеньев и загрязнять механизм. Оптимальным вариантом станут специализированные жидкие или аэрозольные велосипедные смазки.

Жидкие масла на растительной или минеральной основе (типа RemOil, ValuTrac и др.) быстро проникают внутрь шарнирных соединений цепи и обеспечивают нужную смазку. Их преимущества — экономичность, доступность и сухая пленка, не притягивающая грязь. Недостатки — сравнительно короткий срок **службы и требование регулярного повторного нанесения каждые 100-150 км пробега.**



Как увеличить эффективность работы велосипедной цепи с помощью смазки



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом, 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (NLGI 2) и для централизованной системы смазки (NLGI 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.



Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40 °С до плюс 120 °С (кратковременно до плюс 130 °С).

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Как увеличить эффективность работы велосипедной цепи с помощью смазки

Картинка 2. CONDOR OIL

Из аэрозольных смазок рекомендуются сухие **типа CeramicSpeed**, вязкие ремонтные типа FinishLine и гелевые литиевые составы в тюбиках, например, смазка RED. Их достоинствами являются продолжительная защита и плотная пленочная структура, защищающая цепь от грязи и влаги. Минусы — более высокая стоимость и трудности в нанесении.

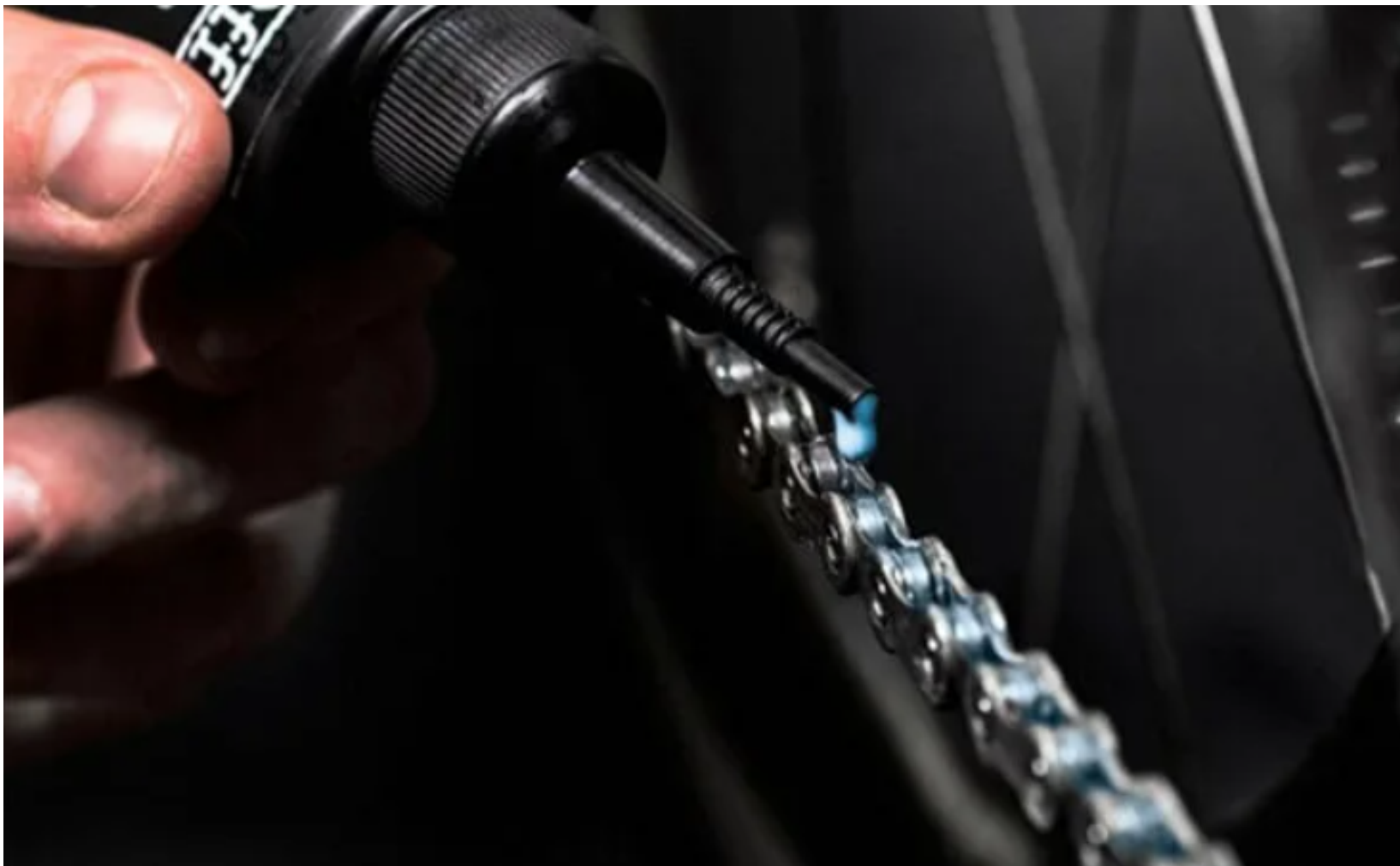
Перед любой смазкой новой или изношенной цепи необходима тщательная очистка. Лучше всего использовать специальные растворители или средства для обезжиривания деталей. Стойкие загрязнения желательно удалять при помощи щеточных моек или оставляя цепь на ночь в ванночке с растворителем. Полная очистка позволит смазочному материалу качественно пропитать все звенья и шарниры.

Саму процедуру смазки рекомендуется проводить на снятой с велосипеда цепи. Жидкие составы наносят равномерно с пропиткой каждого шарнира, затем вытирают излишки ветошью. Аэрозольные смазки тонким слоем распыляют по всей поверхности цепи и дают немного подсохнуть. Гелевые составы нужно вручную внедрить внутрь шарниров после протирки растворителем.

После установки смазанной цепи на велосипед следует прокрутить педали назад 30-50 оборотов и снова протереть чистой ветошью, удаляя выступившие излишки. Это позволит достичь оптимального баланса смазки и защитит переключатели и звезды от загрязнения.



Как увеличить эффективность работы велосипедной цепи с помощью смазки



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Интервалы между смазками цепи зависят от типа выбранного состава, интенсивности езды и качества дорожного покрытия. Рекомендации производителей различаются. Например, для жидких масел оптимальная периодичность — раз в 200-300 км, для аэрозольных — раз в 500-800 км, для литиевых гелей — раз в 1000-1500 км. **При езде в сложных условиях (грязь, влага) периоды между обслуживанием сокращаются в 2-3 раза.**

Регулярная правильная смазка не только увеличивает ресурс цепи, но и позволяет поддерживать высокую эффективность ее работы. Исследования показывают, что хорошо обслуженная трансмиссия теряет всего 1-2% передаваемой энергии на преодоление сопротивления трения. В то время как плохо смазанная изношенная цепь способна «съедать» до 10-15% мощности велосипедиста.

Дополнительной рекомендацией для тех, кто хочет продлить срок службы трансмиссии, будет своевременная замена изношенных цепей новыми. **По мере эксплуатации звенья** растягиваются, вызывая соскакивание цепи при переключениях и чрезмерный износ системы. Именно поэтому опытные велосипедисты следят за удлинением цепи с помощью специальных измерителей и не откладывают ее замену.

Таким образом, квалифицированная смазка компании CONDOR OIL для велосипедной цепи специализированными материалами в комплексе с периодической заменой изношенных составляющих является залогом высокой эффективности и долговечности всей трансмиссии байка.

Дополнительным бонусом станет плавный ход и отсутствие шума при вращении педалей, что крайне важно для велосипедистов-путешественников и любителей комфортной езды.

[Смазки CONDOR OIL](#)



Как увеличить эффективность работы велосипедной цепи с помощью смазки

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов