



Как предотвратить замерзание смазки зимой



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Как предотвратить замерзание смазки зимой

Низкие температуры окружающей среды являются серьезным испытанием для большинства смазочных материалов. Замерзание или повышение вязкости смазки может привести к отказу работы механизмов, заклиниванию подшипников и другим серьезным последствиям. В этой статье мы рассмотрим способы предотвращения замерзания смазок в зимний период.

Типы низкотемпературных смазок

Производители смазочных материалов уже несколько десятилетий разрабатывают специализированные линейки низкотемпературных продуктов. Для эксплуатации при отрицательных температурах рекомендуется использовать:

- Арктические пластичные смазки на основе синтетических масел, сложных эфиров или перфторполиэфиров с полимерными загустителями. Они работоспособны при температурах до -50/-60°C.
- Низкозастывающие жидкие масла с депрессорными присадками для снижения температуры застывания. Синтетические и полусинтетические зимние виды могут применяться вплоть до -40°C.
- Аэрозольные сухие смазки на основе дисульфида молибдена, силиконов или политетрафторэтилена. Они обеспечивают смазку трущихся поверхностей даже при экстремально низких температурах.



Как предотвратить замерзание смазки зимой



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. Картинка из бесплатных фотостоков

Подготовка оборудования к зиме

Перед началом холодного сезона необходимо тщательно осмотреть и подготовить все смазываемые узлы и механизмы. Удалите старую загрязненную или загустевшую смазку растворителями или обезжиривателями, зачистите поверхности от коррозии. После просушки все детали следует обильно заполнить низкотемпературной смазкой. При эксплуатации в условиях сильных морозов проще использовать антрацитовую или кремнийорганическую смазку, не теряющую свойств.

Системы подачи и распределения

На крупных предприятиях смазывание оборудования часто производится через централизованные системы подачи по магистралям. В северных регионах такие системы должны быть обязательно оснащены системами обогрева трубопроводов. В противном случае смазка в магистралях перестанет циркулировать и помпы быстро выйдут из строя.

Даже при использовании низкозастывающих видов смазок необходим тщательный контроль состояния магистралей и удаление загустевших остатков продукта. Регулярно проверяйте уровень загрязненности смазки в системе и своевременно очищайте ее от механических примесей.



Как предотвратить замерзание смазки зимой



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованых систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. CONDOR OIL

Работа в условиях заледенения

В случае вынужденной эксплуатации оборудования при экстремально низких температурах, когда обычные смазки полностью теряют свои свойства, можно применять высокоэффективные антифризные материалы. В составе таких продуктов содержатся депрессоры, сильно понижающие температуру застывания и насыщенные синтетические масла-разбавители.

Проще всего наносить твердые аэрозольные смазки на основе сухих порошков. Они не замерзают даже при -60°C и обеспечивают смазывание в вакууме и открытом космосе. Однако при попадании влаги и низких температурах их эксплуатационный ресурс заметно снижается. Поэтому такие средства лучше использовать для временного аварийного смазывания.

Правильный подбор низкотемпературных смазочных материалов от компании CONDOR OIL и грамотная подготовка оборудования к зиме - залог его бесперебойной эксплуатации в самых суровых климатических условиях.

Не забывайте своевременно пополнять запасы, очищать и промывать системы подачи смазки. И тогда ни морозы, ни заледенения не смогут стать причиной простоев и поломок.

[Смазки CONDOR OIL](#)



Как предотвратить замерзание смазки зимой

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов