



Как правильно подобрать масло по показателю НТНС



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Как правильно подобрать масло по показателю HTHS

При выборе качественного моторного масла необходимо обращать внимание не только на его базовую вязкость по классификации SAE, но и на целый ряд других важных характеристик. Одним из ключевых параметров, влияющих на смазывающие свойства, является высокотемпературная вязкость или HTHS (High Temperature High Shear).

Показатель HTHS отражает способность масла сохранять необходимую вязкость при экстремально высоких температурах и больших сдвиговых нагрузках, типичных для современных двигателей. От этого напрямую зависят защитные свойства масляной пленки, уровень трения, износ и экономичность силового агрегата.

Значение HTHS измеряется в сантипуазах (сП) и указывается в технических характеристиках на этикетке каждого масла. Для легковых автомобилей типичные значения находятся в диапазоне 2,6-3,5 сП. Чем выше этот показатель, тем лучше масло будет работать в жестких условиях.



Как правильно подобрать масло по показателю НTHS

Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (HGL 2) и для централизованых систем смазки (HGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. CONDOR OIL

Важность HTHS как критерия подбора масла обусловлена современными конструктивными особенностями автомобильных двигателей. Повышенные удельные нагрузки на детали, использование турбонаддува, уменьшенные зазоры в парах трения, применение алюминиевых сплавов в цилиндро-поршневой группе — все это приводит к крайне высоким температурам и сдвиговым напряжениям в масляной пленке.

Если раньше для нормального смазывания было достаточно стандартных минеральных или полусинтетических **масел с HTHS около 2,9 сП**, то современные бензиновые и дизельные моторы требуют гораздо более вязких при высоких температурах смазочных материалов. Для них характерны значения HTHS от 3,0 сП и выше.

Ведущие мировые производители моторных масел, такие как Mobil, Castrol, Shell и другие, выпускают специальные линейки синтетических и высокосинтетических продуктов с повышенным показателем высокотемпературной вязкости. Они позволяют обеспечить надежное смазывание деталей ЦПГ даже в экстремальных условиях. Наиболее выдающимися представителями данного семейства являются, например, **Mobil 1 0W-40 с HTHS около 4,1 сП** и **Shell Helix Ultra 5W-40 с показателем HTHS свыше 3,7 сП**.

При выборе конкретного масла с оптимальным значением HTHS необходимо ориентироваться на рекомендации завода-изготовителя автомобиля, которые приведены в руководстве по эксплуатации. В нем указываются допустимые диапазоны высокотемпературной вязкости для данной модели и условий использования. В целом, чем более форсированный и высоконагруженный двигатель, тем масло с более высоким показателем HTHS будет для него предпочтительнее.



Как правильно подобрать масло по показателю НTHS



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Не стоит думать, что масло с максимально возможным HTHS автоматически гарантирует лучшие смазывающие свойства и защиту деталей. Если значение HTHS существенно превышает допустимый интервал для конкретного мотора, масло будет слишком «тяжелым» и вызовет повышенные потери на гидравлическое сопротивление, перегрев, нарушение работы гидрокомпенсаторов и другие проблемы.

Таким образом, подбирать моторное масло компании CONDOR OIL по параметру HTHS нужно грамотно и выверенно, не отступая от официальных рекомендаций производителя автомобиля.

Только так можно добиться оптимального баланса между обеспечением необходимой высокотемпературной вязкости для защиты ЦПГ, с одной стороны, и избежать негативных последствий от использования чрезмерно густого масла — с другой. При правильном подходе учет параметра HTHS позволит подобрать наилучшее по эксплуатационным свойствам моторное масло для вашего автомобиля.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов