



Как правильно наносить смазку на цепь велосипеда



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Как правильно наносить смазку на цепь велосипеда

Цепь является одним из важнейших узлов в трансмиссии велосипеда, передающим крутящий момент от системы на ведущую звездочку заднего переключателя. Под воздействием высоких нагрузок, попадания пыли и влаги с дороги цепь быстро изнашивается, если ее не смазывать должным образом. В этой статье мы рассмотрим все тонкости правильного нанесения смазки для обеспечения максимального срока службы велоцепи.

Подготовка к смазке

Перед нанесением смазочного материала крайне важно тщательно очистить цепь от загрязнений. Для этого можно использовать специальные растворители, обезжиривающие средства или даже бытовые чистящие жидкости. Рекомендуется полностью снять цепь с велосипеда для ее качественного обезжиривания в ванночке с раствором. После очистки цепь необходимо просушить от остатков растворителей.

Выбор смазки

Для велосипедных цепей подойдут специальные синтетические масла или литиевые смазки. От минеральных масел лучше отказаться, так как они быстро вытекают и накапливают грязь. Наиболее оптимальным вариантом станет смазка с высокими противоизносными свойствами и водоотталкивающими присадками. При экстремальном использовании в грязи или при частых поездках под дождем можно применять густые полусинтетические смазки.



Как правильно наносить смазку на цепь велосипеда



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом, 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Смазка применяется в узлах трения кобесных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 2. CONDOR OIL

Нанесение смазки

После очистки и просушки берем аэрозольный баллончик со смазкой и равномерно распыляем ее по всей длине звеньев цепи. Затем берем любую ветошь и аккуратно вытираем излишки смазки с наружной поверхности, оставляя ее только в шарнирах. Обильно смазывать наружные пластины нецелесообразно, так как загрязнения будут прилипать к ним в больших количествах.

Обкатка

После нанесения масла рекомендуется провести обкатку цепи в движении. Для этого нужно закрепить велосипед в стационарном велотренажере или поехать по умеренному рельефу в течение 10-15 минут. Это позволит смазке полностью распределиться внутри шарниров и заполнить все зазоры. Остатки излишков следует вытереть чистой ветошью или бумажным полотенцем.

Периодичность смазки

Оптимальный интервал между циклами смазки зависит от условий эксплуатации велосипеда. При езде только по асфальту в сухую погоду достаточно наносить смазку каждые 300-400 км пробега. При частом попадании грязи и влаги интервал сокращается до 100-200 км. После каждой влажной поездки полезно проворачивать цепь и нанести немного жидкой смазки.



Как правильно наносить смазку на цепь велосипеда



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Как правильно наносить смазку на цепь велосипеда

Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Средства для цепных передач

Отдельно стоит упомянуть о специализированных аэрозольных средствах по уходу за цепями на основе воска, тефлона и других компонентов. Они содержат комплекс смазывающих, очищающих и защитных веществ и предназначены для полного обслуживания цепной передачи. Использовать такие продукты стоит при серьезном загрязнении цепи или износе смазки в соответствии с инструкцией.

Правильное систематическое обслуживание цепи велосипеда с применением качественных смазочных материалов компании CONDOR OIL продлит срок ее эксплуатации в разы.

Регулярная очистка от грязи и своевременное обновление смазки внутри шарниров предотвратят преждевременный износ звеньев и обеспечат плавную бесшумную работу трансмиссии даже при высоких нагрузках.

[Смазки CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов