



Исследования по разработке экономичных автомасел



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Исследования по разработке экономичных автомасел

В условиях ужесточающихся требований к экономичности автомобилей и снижению выбросов вредных веществ перед производителями смазочных материалов стоит важная задача — создание высококачественных, но при этом энергосберегающих моторных масел нового поколения. Научные исследования в данной области идут полным ходом, открывая новые горизонты повышения топливной эффективности.

Одним из главных направлений разработок стало снижение вязкости базовых масел и готовых смазочных составов. Это позволяет уменьшить гидравлические потери на преодоление сил трения в узлах двигателя, особенно при пуске в холодную погоду. Например, переход от классической вязкости 5W-30 к более низкой 0W-20, по расчетам экспертов, способен сэкономить до 2% топлива.

Однако снижение вязкости не должно приводить к ухудшению смазывающей способности в условиях высоких нагрузок. Поэтому активно изучаются новые типы базовых масел с улучшенными реологическими свойствами, способные эффективно создавать стойкую защитную пленку при максимальных термических воздействиях.



Многоцелевая водостойкая смазка с противозадирными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.

Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.

Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой

Многоцелевые смазки с противозадирным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высоких температур и сверхвысоких нагрузок.

Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С

Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87

Смазка применяется в узлах трения колёсных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87



Картинка 2. CONDOR OIL

Также важной задачей является оптимизация составов пакетов функциональных присадок с целью уменьшения их доли при сохранении заданных характеристик. Это позволяет добиться снижения вязкости и липкости окончательных смазочных продуктов без потери их эксплуатационных качеств.

Перспективным считается применение новейших технологий деструктуризации молекулярного строения масел, обеспечивающих им повышенную текучесть при сохранении других свойств. Например, переход на синтетические базовые масла ПАО (полиальфаолефины) вместо минеральных позволяет улучшить низкотемпературные характеристики вязкости более чем в 2 раза.

В отдельное направление можно выделить разработку универсальных всесезонных энергосберегающих масел с экстремально широким температурным диапазоном применения. Полученные результаты лабораторных исследований радикально новых молекулярных конфигураций смазочных материалов указывают на возможность создания составов, пригодных для использования при температурах от -60 до +300°C.

Помимо потенциального топливного выигрыша, экономичность таких масел проявится и в возможности продления интервалов их замены при сохранении эксплуатационных характеристик. Это позволит дополнительно снизить расходы для автовладельцев.



Исследования по разработке экономичных автомасел



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

Еще одним направлением исследований можно назвать разработку составов с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы. Это позволяет уменьшить образование вредных выхлопов, особенно при использовании современных двигателей с системами нейтрализации отработавших газов. Взаимодействие традиционных зольных присадок с такими устройствами способно привести к их преждевременному выходу из строя.

В авангарде научных изысканий находятся специализированные исследовательские центры и лаборатории ведущих производителей смазочных материалов. Они располагают новейшим высокоточным оборудованием для трибологических и моторных тестов с возможностью воссоздания самых экстремальных условий эксплуатации.

Таким образом, исследования по созданию энергосберегающих автомобильных масел для компании CONDOR OIL открывают перспективы для радикального повышения топливной эффективности при одновременном улучшении экологических характеристик транспортных средств.

При этом новые составы не должны уступать традиционным аналогам по защитным функциям и способности противостоять высоким нагрузкам в современных силовых агрегатах.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов