



Описание продукта:

Представляет смесь битума с каменным материалом с добавлением растворителя, который укладывается в обычных температурных условиях. Исторически холодный асфальт производился путем добавления в битум солянки, однако, в настоящее время от этого способа постепенно отходят, ввиду неэкологичности и низких физико-механических свойств готового продукта. Доминирующее положение на рынке сейчас заняли специальные ПАВ-растворители, которые позволяют не только добиться подвижности смеси при укладке, но и создают хорошее сцепление с кромкой старого слоя асфальтобетонного покрытия при ямочном ремонте. Предназначение:- аварийный ремонт в зимний период;- ямочный ремонт дорог 2-3 категории;- асфальтирование парковок, подъездов, небольших территорий;- заделка траншей, при прокладке кабелей и труб;- внутридворовый ремонт жилищно-коммунального хозяйства.

Преимущества:

для ямочного ремонта, по сравнению с горячими типами Б, В, Г и литым асфальтобетоном, — очевидны: — не требуется спецтехника для поддержания температуры при перевозке и проведении ремонтных работ; — нет необходимости задействовать сложное оборудование для уплотнения при укладке холодного асфальта ; — в ряде случаев, при использовании холодной асфальтобетонной смеси, не требуется подгрунтовка (битумом, или эмульсией) ремонтируемого покрытия, так как растворитель, и адгезив, находящийся в составе холодного асфальта, создает отличное сцепление по кромке ремонтируемого участка; — работу могут проводить 1-2 человека. Все что требуется — провести обеспыливание, выложить смесь из мешка и утрамбовать подручными средствами — виброплитой, катком, или проехать несколько раз на автомобиле, так как степень уплотнения здесь не имеет решающего значения, поскольку смесь остается подвижной и может сама доуплотниться в течение недели после укладки. Цена и предложение: на холодный асфальт в Москве зависит от многих факторов. Существуют смеси, произведенные по устаревшей технологии с применением дизтоплива, цена на них обычно колеблется от 7 до 9 тысяч рублей за тонну с НДС. Есть современные холодные асфальтобетонные смеси, произведенные на основе жирной битумной эмульсии, их стоимость выше и доходит до 10-12 тысяч рублей за тонну.

Дополнительная информация:

Перед применением в зимний период необходимо поднять температуру самой смеси минимум до +5°C для придания ей подвижности.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Хранение:

холодного асфальта может осуществляться как в простых мешках, так и в биг бегах. Для удобства не рекомендуется хранить смесь насыпью, так как в зимний период подвижность последней уменьшается и появляется трудность при заборе нужного количества асфальта для проведения ямочного ремонта.

Чтобы купить **Холодный асфальт** и получить подробную консультацию по свойствам, условиям поставки и заключению договора, просим вас обратиться к менеджеру:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов