



Lufthansa и KLM более 10 лет очищают диски и элементы тормозов по следующей технологии.

1. Предварительная промывка деталей раствором Super Bee 300LF:

- 1.1. KLM — струей под давлением при $t = +60-80^{\circ}\text{C}$;
- 1.2. Lufthansa — в горячей ванне с $t = +40^{\circ}\text{C}$ с погружением на 15 минут с одновременной ультразвуковой обработкой.

2. Удаление ЛКП смывкой Cee-Bee E-1092T:

- 2.1. Экспозиция в смывке E-1092T 4-16 часов при $t = +35-40^{\circ}\text{C}$ (3 загрузки в день)
- 2.2. Контроль уровня и pH ванны (при $\text{pH} = 8,5$ замена смывки)
3. Механическое перемешивание смывки в ванне
4. Ванна имеет крышку
5. Имеется воздушная вентиляция каждой стенки ванны
6. Система подогрева горячей водой или маслом
7. Ванна емкостью 4500-8000 литров, используется 24 часа в сутки
8. Служит для удаления всех систем ЛКП, включая эпоксидные
9. Обслуживание ванны – раз в год
10. После экспозиции в смывке выполняется промывка раствором Super Bee 210B при $t = +80 - 90^{\circ}\text{C}$
11. Просохшие детали при необходимости обрабатываются бластингом (ореховая крошка или пластик) пока грунты еще находятся в размягченном состоянии.

Внимание: удаление ЛКП бластингом без предварительной экспозиции в смывке приводит к повреждению защитных покрытий алюминия и других металлов.

[Техническая консультация](#)

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Диски шасси

КОД ПРОДУКТА	НАИМЕНОВАНИЕ	ОДОБРЕНИЕ	ОПИСАНИЕ	УПАКОВКА, л
20085	Super Bee™ 210B Cleaner	Boeing D6-17487, Boeing DPM 5216-1, Boeing D6-17487 Rev. R	Высоко концентрированное, эффективное моющее средство для наружной и внутренней мойки самолётов. Применяется также в различных видах работ при ремонте воздушных судов, чистке ангаров, аэродромного оборудования и техники, объектов городской инфраструктуры. Представляет собой водную композицию, имеет приятный запах. Имеет превосходные чистящие свойства, легко смывается водой даже после высыхания на поверхности, хорошо растворяется в жёсткой воде. Высококонцентрированное средство, что позволяет снижать расходы на перевозку и хранение препарата. Безопасно для алюминия, магния, высокопрочных сталей и других обычных в самолетостроении металлов, а также лакокрасочных покрытий и акриловых пластиков, не повреждает плексиглас, не содержит токсичных материалов, поверхностно-активные добавки биоразлагаемые. Применяется в растворе с водой в концентрациях от 1:1 до 1:20	25
24054	Cee-Bee A-952 Cleaner Solvent	AMS 1526B, Boeing D6-17487 Revision «L», Douglas DPM 6561, Goodrich Corp. (Wheel and Brakes)	Препарат для удаления с любых авиационных материалов: жевательной резинки, скотчей, наклеек, клеев, гудрона, масляных пятен. Имеет низкую испаряемость, практически без запаха. Обладает превосходными растворяющими свойствами. Удаляет двусторонние плёнки, безопасен на большинстве лакокрасочных покрытий при соблюдении правил применения. Низкая токсичность паров, более безопасное средство, чем МЭК, толуэн/толуол или ксилен, галогенные растворители. Безопасен для озонового слоя, не содержит фенолов, цианидов, нитратов, солей тяжелых металлов или опасных растворителей, не содержит метилен хлорид и другие галогенные растворители. Поставляется в готовом к применению виде	25

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Диски шасси

20095	Super Bee™ 300LF	Airbus Industries (A330-ATA32 Wheel Hubs), Airbus AIP1 09-01-003, Aircraft Braking System Corp. (ABSC), All Nippon Airway (ANA), AMS 1526B, AMS 1537A (Cleaner, Alkaline Hot-Tank Type), AMS 1537B, ARP 1755B, ASTM-G-47, ASTM-F-945-85, ASTM-F-483, ASTM-F-945, Boeing BAC 5744, 5763 Type II, BAC 5749, Boeing DPM 6373-5, Bombardier BAPS 180-001, BUPI United Kingdom, CFM56, Douglas CSD-1, Douglas CSD-3, Federal Express, General Electric (70-21-22 Methods 1 & 2/70-21-24 Exterior Engine Cleaning) CO4-221, Goodrich, Goodrich Messier, Honeywell Aircraft Landing Systems, International Aero Engines CoMat 01-480, Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: LCM-32-2089C, Type 1, Class 2, Lockheed-Martin EMAP G32.0200 Specification: STM 32-301C, Type I, Class 1A, Lockheed-Martin EMAP G32.0206 Specification: STM 32-301C, Type II, Class 1A, Messier Bugatti Goodrich CMM32-41-83, Messier Services, Pratt & Whitney PMC 1481, SPMC 181, Rolls Royce OMat 1/24R, MLC 104, Saab, Sikorsky, Snecma, United Airlines, United Launch Alliance DPM 8994	Многофункциональный, на водной основе, щелочной авиационный моющий препарат. Очень эффективен для удаления всех авиационных загрязнений, включая нагары реактивной струи. Все поверхностно активные добавки биоразлагаемые. Препарат безопасен для всех конструкционных материалов и металлов самолётов, включая низкоуглеродистые, нержавеющие и высокопрочные стали, алюминий и алюминиевые сплавы, магний и магниевые сплавы, медь и медные сплавы, кадмий, олово и цинк. Безопасен для стекла, лакокрасочных покрытий, большинства пластиков, включая акриловые. Применяется в растворе с водой в концентрациях от 1:2 до 1:5	25
23193	Cee-Bee E-1092T	AMS 1375B, Boeing D6-17487, Revision P, Douglas CSD-1, Revised July 1997	Не токсичное средство для удаления полиуретановых и других лакокрасочных покрытий погружным методом в холодной ванне. Не содержит галогенных растворителей, фенолов, тяжелых металлов или иных токсичных материалов. Препарат безопасен на авиационных металлах, включая высокопрочные, мягкие, нержавеющие стали, кадмиевые покрытия, алюминий и магний. Поверхностно-активные добавки биоразлагаемые. С очищенных деталей удаляется водой	25

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Диски шасси

	Cee-Bee A-292NCM	AMS 1375, International Aero Engines CoMat 01-140A, Rolls-Royce OMAT No. 154B, TT-R-248B	Универсальное средство для удаления лакокрашочных покрытий и стойких нагаров с неокрашенных металлов. Быстро и безопасно удаляет алкидные и производные алкидные эмали, нитроцеллюлозные и акриловые лаки, влагостойкие полиуретановые, многие эпоксидные покрытия и грунты. Обладает невысокой токсичностью, не содержит фенолов, цианидов и хроматов. Состоит из биоразлагаемых компонентов, безопасно для всех обычно применяемых в авиастроении металлов, включая алюминий и алюминиевые сплавы, магний и его сплавы, кадмиевые покрытия, мягкие и высокопрочные стали. Хорошо удерживается на наклонных, вертикальных и перевернутых поверхностях. Может наноситься разливом, роликом, кистью, распылителем. Эффективно при температурах от +5 до 30 С. С очищенных деталей удаляется водой	25
--	------------------	--	--	----

По вопросам приобретения **дисков шасси** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджеру:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов