



Добываемая в настоящее время на многих месторождениях России и Казахстана нефть отличается сложными физико-химическими и реологическими свойствами. Примерно 10-20% из них отличаются большим содержанием смолисто-асфальтеновых соединений и повышенным содержанием высокоплавких парафинов. При низкой температуре происходит кристаллизация парафина в нефти, а присутствие свободного парафина делает невозможным транспортировку нефти без использования депрессорных присадок. Содержание высокопарафинистых нефтей в Российском балансе нефтедобычи постоянно увеличивается. Это затрудняет их транспортировку по трубопроводам и в железнодорожных цистернах. Для борьбы с каждой из этих трудностей имеются различные средства. Кристаллизацию парафина можно во всех случаях предотвращать нагреванием нефти до 50-60°C, однако нагрев может оказаться экономически нерентабельным, а в определенных обстоятельствах и неосуществимым. Можно смешивать сырую высокопарафинистую нефть с низкопарафинистой или с другими растворителями, но часто нужных количеств таких продуктов в наличии не оказывается.

Так как нагрев дорог, а порой и невозможен – необходимо применение различных присадок. Одна из таких присадок — депрессорная присадка серии «ДМН» — модифицирует строение кристаллов парафина. Она улучшает текучесть сырой нефти, так что ее можно транспортировать по нефтепроводам без риска застывания. А так как в присадке содержатся поверхностно-активные вещества (ПАВ), то она обладает моющим эффектом.

Действие присадок серии «ДМН» состоит в том, что они препятствуют нормальному росту кристаллов парафина и асфальтеновых веществ, также улучшают реологические свойства нефти. На практике это означает существенное снижение затрат на перекачку за счет понижения температуры застывания нефти после введения присадки. Об эффективности присадок в борьбе с изложенными выше трудностями обычно судят по уровню точки потери текучести.

В последние годы присадки серии «ДМН» нашли широко применение в решении проблем при добыче и транспортировке сырой высокопарафинистой нефти на месторождениях Северо-Губкинского, Кумкольского и других бассейнов. Опыт эксплуатации подтверждает, что во многих условиях присадок «ДМН» является наиболее экономичным средством модификации сырой высокопарафинистой нефти для обеспечения безопасной и эффективной транспортировки и для понижения точки потери текучести мазутных топлив, получаемых из исходного сырья с повышенным содержанием парафина.

Технические Характеристики Присадок ДМН

Депрессорные присадки серии «ДМН» представляют собой композицию на основе сополимеров этилена с винилацетатом в специально подобранных ароматических растворителях. Присадки хорошо растворяются в дизельном топливе, бензоле, толуоле, бензине, керосине, минеральных маслах. Не



растворяются в ацетоне, этиловом спирте.

Техническая консультация

Внешний вид	Мазеобразное/жидкое вещество от светло-серого до светло-коричневого цвета
Плотность при 20°C, г/см ³	0,880-0,900
Кинематическая вязкость, сСт, при 50°C не более	50-750
Температура самовоспламенения, °C	300
Температура застывания, °C, не выше	15-40
Растворимость: — В воде — В нефти и нефтепродуктах	не растворима растворима полностью
Депрессия температуры застывания высокопарафинистых нефтей	Не менее 10
Депрессия температуры застывания, °C	10-20

По вопросам приобретения Депрессорные присадки серии «ДМН» и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам: