



Диски турбин и компрессора высокого давления современных и перспективных российских ГТД изготавливаются из сплавов, разработанных в ВИАМ. Созданные материалы не уступают лучшим зарубежным аналогам, а по жаропрочности превосходят их.

ЭП742-ИД, ЭК79-ИД, ЭК151-ИД – высокопрочные ($\sigma_B=1300-1500$ МПа), жаропрочные (Траб до 800°C , с забросом температуры до 850°C): **$=820-1030$ МПа; $=520-650$ МПа.**

ЭП975-ИД- высокожаропрочный, не имеющий мировых аналогов, работающий при температурах $950-975^\circ\text{C}$: $=430$ МПа, **$=180$ МПа.**

Сплавы обладают высоким сопротивлением МЦУ, в том числе и при наличии концентраторов напряжений: при $N=10^4$ циклов, в интервале температур $650-750^\circ\text{C}$ составляет $930-1200$ и $480-550$ МПа – для образцов гладких и с надрезом ($r_H=0,25$ мм; $\alpha_\sigma=3,35$) соответственно.

Сплавы обладают высоким сопротивлением МЦУ, в том числе и при наличии концентраторов напряжений: при $N=10^4$ циклов, в интервале температур $650-750^\circ\text{C}$ составляет $930-1200$ и $480-550$ МПа — для образцов гладких и с надрезом ($r_H=0,25$ мм; $\alpha_\sigma=3,35$) соответственно.

Разработанные сплавы нашли широкое применение во всех современных авиационных гражданских двигателях и в наземных ГТУ.

Применение во всех современных авиационных гражданских двигателях и в наземных ГТУ.

По вопросам приобретения деформируемые жаропрочные сплавы для дисков ГТД и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: