



Борьба с мигрантами в моторе: выбор правильного масла для холодной эксплуатации



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 1. Эффект самозастывания и его роль в выборе моторного масла

При выборе моторного масла для автомобиля необходимо учитывать множество факторов, влияющих на его эффективность и долговечность. Одним из важнейших свойств, определяющих пригодность масла для использования в определенных климатических условиях, является эффект самозастывания. Этот феномен играет ключевую роль при эксплуатации транспортных средств в регионах с низкими температурами.

Что такое эффект самозастывания

Эффект самозастывания, также известный как эффект загущения или повышения вязкости, представляет собой процесс, при котором моторное масло теряет свою текучесть и становится более вязким при низких температурах. Это происходит из-за кристаллизации некоторых компонентов масла, таких как парафины и другие углеводородные соединения. Эти мигранты не любят холод, они начинают изменять структуру.

При понижении температуры эти компоненты начинают образовывать кристаллические структуры, которые затрудняют течение масла. В результате вязкость масла возрастает, что может привести к затруднению запуска двигателя, недостаточной смазке движущихся частей и повышенному износу.



Борьба с мигрантами в моторе: выбор правильного масла для холодной эксплуатации



Многоцелевая водостойкая смазка с противоизносными свойствами на основе минерального масла, загущенного литиевым мылом 12-оксистеариновой кислоты, содержащая высокоэффективный пакет присадок.



Применяется для смазывания подшипников качения и скольжения транспортных средств, а также машин и механизмов промышленного оборудования.



Работоспособна при температуре от -40 до +130 °С, кратковременно сохраняет работоспособность при температуре до +150 °С.

СМАЗКА CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладает хорошей коллоидной, химической и механической стабильностью
- ✓ Обеспечивает отличную защиту смазываемых деталей, предотвращает развитие всех видов износа
- ✓ Прочно удерживается на смазываемых поверхностях
- ✓ Сохраняет эластичность и смазывающую способность при высоких и низких температурах
- ✓ Хорошо выдерживает воздействие водой





Многоцелевые смазки с противоизносным пакетом присадок (EP-присадок) на основе литиевого комплексного мыла для узлов трения, работающих в условиях высокой температуры и сверхвысоких нагрузок.



Применяются для удлинённых сроков замены в подшипниках металлургического оборудования, вентиляторов, электромоторов, вагонок и роликов сушильных печей, в сухих и влажных секциях бумагоделательных машин, автоматических мойках и другом промышленном оборудовании, а также в спецтехнике лесозаготовительной, строительной, сельскохозяйственной и других отраслей в качестве универсальной смазки (ILGL 2) и для централизованных систем смазки (ILGL 1).

СМАЗКА СИНЯЯ CONDOR OIL EP-2

- ✓ Обладают великолепными уплотняющими свойствами, что позволяет защитить узлы трения от проникновения воды, загрязнений, пыли.
- ✓ Длительная работа без замены, отличные антикоррозионные свойства и прекрасная стойкость к окислению
- ✓ Обладают высокой механической стабильностью, благодаря чему их можно применять для смазки подшипников, подвергающихся сильной вибрации.
- ✓ Гарантируют высокоэффективную защиту от коррозии даже при работе в особо суровых условиях, таких как влага, холодная или горячая вода.
- ✓ Высокие эксплуатационные характеристики в диапазоне температур от -30 °С до +160 °С





Литол 24 – это самая популярная смазка в России и странах СНГ. Она широко используется практически во всех сферах – от промышленности до быта. Даже само название Литол стало уже нарицательным именем, которое применяют ко многим литиевым смазкам.

Внешне Литол представляет собой однородную мазь. В зависимости от производителя и используемого сырья ее цвет может быть от светло-желтого до коричневого в зависимости от производителя.

ЛИТОЛ-24 СМАЗКА ГОСТ-21150-87



Смазка применяется в узлах трения кофенных и гусеничных транспортных средств, промышленного оборудования и судовых механизмов различного назначения работающих при температурах от минус 40°С до плюс 120°С (кратковременно до плюс 130°С).

- ✓ По составу Литол – одна из простейших пластичных смазок. Ее основу составляет минеральное базовое масло, загущенное литиевым мылом, с добавлением вязкостных и антиокислительных присадок.
- ✓ Изготавливается материал в соответствии с ГОСТ-21150-87





Картинка 2. CONDOR OIL

Важность учета эффекта самозастывания

Эффект самозастывания имеет особое значение для автомобилей, эксплуатируемых в холодных климатических условиях. Чрезмерное загущение масла при низких температурах может привести к следующим проблемам:

1. Затрудненный запуск двигателя: Густое, вязкое масло создает дополнительное сопротивление вращению коленчатого вала, что усложняет процесс запуска двигателя.
2. Недостаточная смазка: Высоковязкое масло может не обеспечивать адекватную смазку движущихся деталей, что приводит к повышенному трению и износу.
3. Увеличенный расход топлива: Из-за высокой вязкости масла двигателю требуется больше энергии для преодоления трения, что приводит к повышенному расходу топлива.
4. Ускоренный износ деталей: Недостаточная смазка и повышенное трение могут ускорить износ критически важных компонентов двигателя, таких как подшипники, поршневые кольца и цилиндры.

Выбор моторного масла с учетом эффекта самозастывания

Для предотвращения проблем, связанных с эффектом самозастывания, необходимо выбирать моторное масло с соответствующими характеристиками вязкости и низкотемпературными свойствами. Производители масел используют специальные присадки, улучшающие текучесть при низких температурах, что помогает снизить эффект самозастывания.



Борьба с мигрантами в моторе: выбор правильного масла для холодной эксплуатации



Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Картинка 3. Картинка из бесплатных фотостоков

При выборе масла следует обращать внимание на следующие параметры:

1. Класс вязкости: Для холодного климата рекомендуется использовать масла с более низкими значениями вязкости при низких температурах, например, 0W-20, 5W-30 или 10W-30.
2. Индекс вязкости: Чем выше индекс вязкости, тем меньше вязкость масла изменяется при колебаниях температуры.
3. Низкотемпературные характеристики: Производители указывают на упаковке масла значения предельной низкотемпературной вязкости и температуры застывания, которые помогают оценить его пригодность для использования в холодных условиях.
4. Допуски и спецификации: Следует выбирать масла, удовлетворяющие требованиям производителя автомобиля и имеющие соответствующие допуски, такие как ACEA, API или OEM-спецификации.

Использование масел с улучшенными низкотемпературными свойствами особенно важно для автомобилей, эксплуатируемых в регионах с суровым холодным климатом. Это обеспечивает надлежащую смазку и защиту двигателя, облегчает запуск и предотвращает повышенный износ при низких температурах. допуски, такие как ACEA, API или OEM-спецификации.

API (American Petroleum Institute) разработал стандарты качества моторных масел, которые помогают автовладельцам выбирать подходящий продукт для своего автомобиля. Обозначения API состоят из буквенно-цифровых комбинаций, которые указывают на уровень качества и соответствие масла определенным требованиям. Рассмотрим основные обозначения API и их значение:

API SN: это одно из самых распространенных обозначений для современных бензиновых двигателей. Масло с этим обозначением обеспечивает отличную защиту от износа, осадков и окисления.

API CJ-4: данное обозначение применяется для масел, предназначенных для дизельных двигателей с системой выброса, соответствующей стандартам EPA

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Борьба с мигрантами в моторе: выбор правильного масла для холодной эксплуатации

(Environmental Protection Agency).

API CF: это обозначение указывает на масла, разработанные для использования в дизельных двигателях без системы выброса, соответствующей стандартам EPA.

API FA-4: этот стандарт предназначен для масел, специально разработанных для использования в современных турбодизельных двигателях.

При выборе моторного масла по обозначениям API необходимо ориентироваться на тип и требования вашего двигателя. Например, если у вас бензиновый двигатель, то для лучшей защиты можно выбрать масло с обозначением API SN. Для дизельных двигателей стоит обращать внимание на обозначения API CJ-4 или CF в зависимости от наличия системы выброса.

Не стоит забывать, что рекомендации по выбору масла также содержатся в руководстве по эксплуатации вашего автомобиля. Следование рекомендациям производителя поможет подобрать подходящее масло и обеспечить долговечную работу двигателя.

Таким образом, обозначения API являются важным критерием при выборе моторного масла, и важно учитывать их значения для обеспечения оптимального уровня защиты и производительности вашего автомобиля.



Борьба с мигрантами в моторе: выбор правильного масла для холодной эксплуатации



Картинка 4. Картинка из бесплатных фотостоков

Помимо правильного выбора масла, также важно своевременно проводить его замену в соответствии с рекомендациями производителя. С течением

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов



Борьба с мигрантами в моторе: выбор правильного масла для холодной эксплуатации

времени и накоплением загрязнений низкотемпературные свойства масла могут ухудшаться, что может привести к проблемам, связанным с эффектом самозастывания.

Учет эффекта самозастывания и использование соответствующего моторного масла компании CONDOR OIL являются ключевыми факторами для обеспечения надежной работы двигателя в холодных условиях. Правильный выбор масла не только защищает внутренние компоненты от износа, но и облегчает запуск двигателя, снижает расход топлива и продлевает срок его службы.

[Масла CONDOR OIL](#)

По вопросам приобретения и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов