



Смазка ЛУКОЙЛ №158

ЛУКОЙЛ №158 — высококачественная универсальная автомобильная смазка, работоспособная в интервале температур от минус 40 °С до плюс 120 °С.

Смазка ЛУКОЙЛ №158 изготавливается из основе высококачественных нефтяных масел, загущенных калиеволитиевым мылом с добавлением комплекса специальных присадок и наполнителя, улучшающих ее эксплуатационные характеристики в различных режимах эксплуатации. Производство продукции осуществляется с использованием высококачественного сырья на новом и одном из самых современных предприятий России.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ЛУКОЙЛ №158 применяется для смазывания закрытых подшипников качения электрооборудования автомобилей и тракторов, игольчатых подшипников крестовин карданных соединений, устройств очистки ветровых стекол легковых и грузовых автомобилей, комбайнов, тракторов и других машин.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Высокая коллоидная, механическая и антиокислительная стабильность смазки делают возможным ее бессменное использование;

Хорошие противозадирные и противоизносные свойства обеспечивают длительный ресурс работы механизмов;

Широкий температурный интервал работоспособности (от минус 40 °С до плюс 120 °С) делает возможным использование смазки всесезонно.

Техническая консультация

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЛУКОЙЛ ШРУС-4
Консистенция по NLGI	2
Цвет	от темно-серого до черного цвета
Тип мыла	Li
Тип базового масла	минеральное

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Структура	однородная
Температура каплепадения, °С, не ниже	190
Пенетрация при 25°С после перемешивания, 0,1 мм	250-280
Эффективная вязкость при -30°С и среднем градиенте скорости деформации 10с ⁻¹ , Па. С (П), не более	1800
Предел прочности на сдвиг, Па ■ при 20 °С, в пределах	300-700
■ при 80 °С, не менее	150
Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более	16
Четырехшариковая машина трения:	4900 (500)
■ нагрузка сваривания (P _c), Н (кгс), не менее	
■ критическая нагрузка (P _J), Н (кгс), не менее	1098 (112)
■ индекс задира (I _z), не менее	559 (57)

Смазка ЛУКОЙЛ ШРУС-4

ЛУКОЙЛ ШРУС-4 — антифрикционная многоцелевая автомобильная смазка, рекомендованная для смазывания шарниров равных угловых скоростей. Рабочий температурный диапазон применения смазки от минус 40 °С до плюс 120 °С.

Смазка ЛУКОЙЛ ШРУС-4 изготавливается путем загущения смеси минеральных масел литиевым мылом 12-гидроксистеариновой кислоты, с добавлением многофункционального пакета присадок, а также наполнителя дисульфид молибдена. Производство осуществляется с использованием высококачественного сырья на новом и одном из самых современных производственных комплексов СНГ.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Смазка ЛУКОЙЛ ШРУС-4 рекомендуется для применения в шарнирах равных угловых скоростей автомобилей, а так же в различных тяжело нагруженных узлах трения автомобилей, машин и механизмов.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Высокие механическая и антиокислительная стабильность позволяют использовать ее в герметично закрытых узлах на протяжении всего срока службы без замены и добавления;

Высокие противоизносные и противозадирные характеристики смазки позволяют увеличить срок службы узлов, в которых она применяется;

Широкий диапазон рабочих температур от минус 40 °С до плюс 120 °С, позволяет использовать ее круглогодично в различных климатических зонах.

Техническая консультация

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	ЛУКОЙЛ ШРУС-4
Консистенция по NLGI	2
Цвет	от темно-серого до черного цвета
Тип мыла	Li
Тип базового масла	минеральное
Структура	однородная
Температура каплепадения, °С, не ниже	190
Пенетрация при 25°С после перемешивания, 0,1 мм	250-280
Эффективная вязкость при -30°С и среднем градиенте скорости деформации 10с ⁻¹ , Па. С (П), не более	1800
Предел прочности на сдвиг, Па ■ при 20 °С, в пределах	300-700
■ при 80 °С, не менее	150
Коллоидная стабильность, % выделившегося масла, не более	16
Четырехшариковая машина трения:	4900 (500)
■ нагрузка сваривания (P _c), Н (кгс), не менее	
■ критическая нагрузка (P _J), Н (кгс), не менее	1098 (112)
■ индекс задира (I _z), не менее	559 (57)



Автомобильные смазки

По вопросам приобретения **ЛУКОЙЛ №158**, **ЛУКОЙЛ ШРУС-4** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов