

Авиационные бензины предназначены для применения в поршневых авиационных двигателях малых винтовых самолетов и вертолетов. В отличие от автомобильных двигателей в авиационных используется в большинстве случаев принудительный впрыск топлива во впускную систему, что определяет некоторые особенности авиационных бензинов по сравнению с автомобильными.

В связи с тем что к авиационным бензинам предъявляются более жесткие требования, чем к автомобильным, в их состав входят компоненты ограниченного числа технологических процессов: прямой перегонки нефти, каталитического риформинга, алкилирования, ароматизации, реже продукты изомеризации. Продукты вторичных процессов, содержащие олефиновые углеводороды, для получения авиационных бензинов не используются.

К основным показателям качества авиационного бензина относятся достаточная детонационная стойкость на богатой и бедной топливно-воздушной смеси, оптимальный фракционный состав, низкая температура кристаллизации, небольшое содержание смолистых веществ, кислот и сернистых соединений, высокие теплота сгорания и стабильность при хранении.

### АВИАЦИОННЫЙ БЕНЗИН «AVGAS 100LL»

#### Назначение

Авиационный бензин предназначен для применения на воздушных судах с поршневыми двигателями с искровым зажиганием.

#### Состав

Авиационный бензин представляет собой смесь из высокооктановых компонентов с добавлением этиловой жидкости, антиокислителя и красителя.

## Внешний вид



Жидкость голубого цвета.

## Техническая консультация

### Физико-химические свойства

Содержание тетраэтилсвинца:	
— в мл на 1 дм³ бензина, (млТЭС/дм³), не более	0,53
— в г свинца на 1 дм³ бензина, (гРb/дм³), не более	0,56
Детонационная стойкость:	
— октановое число по моторному методу, не менее	99,6
— сортность на богатой смеси, не менее	130
Фракционный состав:	
— температура начала перегонки, <sup>о</sup> С, не ниже	Не нормируется,
	определение
— 10% отгоняется при температуре, <sup>о</sup> С, не выше	обязательно
— 40% отгоняется при температуре, <sup>о</sup> С, не ниже	75
— 50% отгоняется при температуре, <sup>о</sup> С, не выше	75
— 90% отгоняется при температуре, <sup>о</sup> С, не выше	105
— сумма температур 10% и 50% отгона, ⁰С, не ниже	135
— температура конца перегонки, <sup>о</sup> С, не выше	135
— выход, %, не менее	170
— остаток, %, не более	97
— потери, %, не более	1,5
	1,5
Давление насыщенных паров, кПа	38,0 - 49,0
Удельная теплота сгорания низшая, мДж/кг, не менее	43,5
Температура начала кристаллизации, <sup>о</sup> С, не выше	Минус 60
Массовая доля ароматических углеводородов, %, не более	35



Содержание фактических смол, мг/100 см³ бензина, не более	3
Массовая доля серы, %, не более	0,03
Устойчивость к окислению (5ч):	
— потенциальные смолы, мг/100см³, не более	6
— выпадение свинца, мг/100см³, не более	3

#### Токсичность

малоопасное вещество 4 класса опасности.

## Гарантийный срок хранения

12 месяцев со дня изготовления.

#### Упаковка

Стальные 200 л бочки, ж/д и авто цистерны.

# Условия применения

В соответствии с технологией потребителя.

## АВИАЦИОННЫЙ БЕНЗИН Б-91/115

#### Назначение



Авиационные бензины предназначены для применения в поршневых двигателях самолетов и вертолетов и должны обеспечивать их нормальную эксплуатацию на всех режимах работы.

#### Состав

Авиационный бензин представляет собой смесь так называемых базовых бензинов, получаемых из низкокипящих фракций нефтей и продуктов каталитического крекинга высококипящих дистиллятов нефти и специальных компонентов.

### Внешний вид

Жидкость зеленого цвета.

### Техническая консультация

### Физико-химические свойства

Содержание тетраэтилсвинца г/кг бензина, не более	2,5
Детонационная стойкость:	
— октановое число по моторному методу, не менее	91
— сортность на богатой смеси, не менее	115
Удельная теплота сгорания низшая, Дж/кг (Ккал/кг), не менее	$42947 \cdot 10^3$
	(10250)



Фракционный состав:	
Температура начала перегонки, <sup>о</sup> С, не ниже	40
— 10% отгоняется при температуре, <sup>о</sup> С, не выше	82
— 50% отгоняется при температуре, ºС, не выше	105
— 90% отгоняется при температуре, ºС, не выше	145
— 97,5% отгоняется при температуре, ⁰С, не выше	180
— остаток, %, не более	1,5
— потери, %, не более	1,5
Давление насыщенных паров, кПа	29,3 - 49,0
Кислотность, мг КОН/100 см³ бензина, не более	0,3
Температура начала кристаллизации, ⁰С, не выше	Минус 60
Массовая доля ароматических углеводородов, %, не более	35
Содержание фактических смол, мг/100 см³ бензина, не более	3
Массовая доля серы, %, не более	0,03
Период стабильности, ч, не менее	12

#### Токсичность

малоопасное вещество 4 класса опасности.

### Гарантийный срок хранения

60 месяцев со дня изготовления.

#### Упаковка

Стальные 200 л бочки, ж/д и авто цистерны.

# Условия применения

В соответствии с технологией потребителя.



По вопросам приобретения **авиационного бензина** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: