



Очиститель.

Назначение

Для очищения частиц нагара, очистки вентиляционных систем, дизельных двигателей с турбонаддувом.

Преимущества

Не подвержен коррозии, безопасен при контакте со всеми легкими металлами, включая алюминий

Быстро растворяет отложения, содержащие нагар, смолу или лак

Простой и экономичный в использовании для очистки методами замачивания или циркуляции

Исключает необходимость механического жесткого выскабливания

Может быть переработан для дальнейшего использования

Негорючий

Низкая токсичность

Низкая скорость испарения

Не содержит фенолов или хлорированных соединений.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Удаление остатков нагара с наконечников горелок, топливных форсунок и всех компонентов, загрязненных нагаром, смолой или лаком
- Очистка дизельных и масляных обогревателей, масляных радиаторов и т. д.
- Удаление частичек нагара из топливного и масляного фильтров
- Очистка частей двигателя, таких как поршни, поршневые кольца, клапаны, пружины, гнезда клапанов.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99

Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



ИНСТРУКЦИЯ ПО ДОЗИРОВКЕ

Метод замачивания: элементы для очистки погружают в растворитель; для мелких деталей можно использовать сетчатую корзину. Для удаления небольших отложений или масла, можно использовать раствор в пропорции 1:2 с пресной водой. Легкие отложения удаляются в течение 1 часа, тогда как для очистки сильно окисленных отложений может понадобиться замачивание на ночь. После завершения очистки отложений методом замачивания растворитель легко удаляется водой.

Ввиду очень низкой скорости испарения продукта не требуется никаких специальных мер предосторожности, чтобы предотвратить потерю жидкости, однако, рекомендуется проводить работы в помещениях с достаточной вентиляцией.

Метод циркуляции: в тех местах, где требуется очистка, применяется неразбавленный химикат и осуществляется его циркуляция через элементы блока. Время, необходимое для этого процесса, будет снова зависеть от степени загрязнения и может занять до 20 часов.

1. До процесса очистки циркуляцией сначала продуйте систему сжатым воздухом или паром.
2. Для удаления как можно больших остатков масла.
3. Подключить систему смазки к насосу, заполнить систему химикатом и обеспечить его циркуляцию внутри.
4. Продолжайте циркуляцию в системе в течение 4 — 24 часов. Процесс очистки будет зависеть от типа отложений.
5. Нагрев очистителя повышает эффективность, но температура не должна превышать 60°C.
6. После завершения очистки, слейте моющий раствор и промойте систему нефтяным растворителем, например дизельным топливом или керосином.



Air Cooler Cleaner

- Уменьшение загрязненности воздухоохладителей с последующим улучшением теплопередачи и КПД двигателя
- Минимальная пожароопасность ввиду уменьшения накопления копоти и отложений
- Отсутствие простоя и расходов на периодический демонтаж вентиляционной системы для ее очистки
- Эффективность очистки повышается за счет сокращения отложений возле продувочных отверстий
- Вытесняющие воду ПАВ, содержащиеся в продукте, образуют моно-молекулярную пленку по всей вентиляционной системе, защищая металлы и снижая слипание примесей воздушной смеси.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Сервисная очистка воздухоохладителя дизельного двигателя и продувка вентиляционной системы
- Для использования в ваннах замачивания, системах иммерсионной очистки
- Удаление легких углеродистых отложений с деталей машинного оборудования.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ДОЗИРОВКЕ

Aquamarine Carbon Remover, используемый совместно с Air Cooler Cleaner, подходит для всех типов дизельных двигателей. Смесь очистителя с пресной водой не имеет температуры вспышки и не нарушает смазывание цилиндров.

В следующей таблице приведены наши рекомендации по начальной дозировке для очистки воздухоохладителя. Данные основаны на введении раствора каждые 24 часа. Они могут варьироваться при перепадах давления в воздухоохладителе.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Техническая консультация

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ	ДОЗИРОВКА НА 24 ЧАСА	
	Концентрация	Смесь воды с очистителем
5000 — 10000 Н.Р.	1,0 литров	3,0 литров
10000 — 25000 Н.Р.	1,5 литров	4,5 литров
СВЫШЕ 25000 Н.Р.	2,0 литров	6,0 литров

Продукт может применяться путем введения раствора, погружения или циркуляции. Для погружения и циркуляции время очистки значительно сокращается при нагревании химического раствора до максимум **50°C**. В случае, если воздухоохладители очень загрязнены, можно использовать Aquamarine Aquawash для тщательной очистки системы до введения раствора Aquamarine Air Cooler Cleaner.

По вопросам приобретения **Aquamarine Carbon Remover & Air Cooler Cleaner** и подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Aquamarine Carbon Remover & Air Cooler Cleaner

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов