



Аналог OKS 410 — смазка CONDOR OILPU 450



#### Техническая консультация

Показатель	CONDOR OILPU 450	OKS 410
Базовое масло	Минеральное	Минеральное/Полиальфаолефин
Загуститель	Полимочевина	Гидроксистеарат лития
Твердые смазочные вещества	Нет данных	Гидроксистеарат лития

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Аналог OKS 410 — смазка CONDOR OILPU 450

Присадки	Нет данных	Mo <sub>x</sub> -Active
Вязкость базового масла при 40°C, сст	150	185
Вязкость базового масла при 100°C, сст	12	14
Температура застывания;С	Нет данных	-20
Температура воспламенения;С	Нет данных	>230
Температура каплепадения, °С	230	>200
Пенетрация, 0.1 мм	265-295	265-295
Нижняя рабочая температура, °С	-15	-20
Верхняя рабочая температура, °С	180 (450 как сухая смазка)	130
Цвет	Серо-черный	Серый
Плотность (при 20°C), гр/см <sup>3</sup>	Нет данных	0,92
Водостойкость	Нет данных	1-90
Нагрузка сваривания, Н	4000	3.600
Износ четырехшариковой машины, мм	Нет данных	<0,4

OKS 410 - лучше всего подходит для долговременной смазки мест смазки, подверженных давлению и ударной нагрузке в условиях атмосферной коррозии.

### **Указания по применению**

Нормальные подшипники заполнить примерно до 1/3 свободной внутренней полости подшипника. Медленно вращающиеся подшипники (величина DN < 50.000) и их корпуса заполнить полностью.

### **Области применения**

Консистентная смазка для подверженных атмосферным воздействиям, высоконагруженных и/или подверженных ударной нагрузке подшипников

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



скольжения и качения и шарнирных сочленений, шлицевых валов, съемных осей, резьбовых валов и всех видов поверхностей скольжения.

Предохранительная консистентная смазка в области смешанного трения.

[Техническая консультация](#)

## Характеристики

Антифрикционные добавки	Дисульфид молибдена
Верхняя рабочая температура	+450 °С
Кинематическая вязкость базового масла при 100°С, сст	12
Кинематическая вязкость базового масла при 40°С, сст	150
Нижняя рабочая температура, не выше	-30 °С
Цвет смазки	Серо-черный
NLGI	2
Базовое масло	Минеральное
Нагрузка сваривания, не менее	4000

CONDOR OIL PU 450 — пластичная смазка на основе смеси минеральных масел загущенных полимочевинным загустителем и содержащая дисульфид молибдена. Благодаря содержанию этого антифрикционного компонента смазка имеет темно-серый цвет и хорошие трибологические характеристики: высокую нагрузку сваривания (свыше 4000 Н), и небольшое пятно износа — 0,43 мм.



Аналог OKS 410 — смазка CONDOR OILPU 450

### **Основные сферы применения:**

- Монтажная паста для резьбовых посадок
- Смазывающая паста для нагруженных подшипников качения и скольжения
- Сухое смазывание при экстремальных температурах
- Обеспечение снижения износа и продление срока службы машин и механизмов

### **Преимущества:**

- Обеспечение смазывания без образования продуктов коксования ( при высоких температурах беззольный загуститель разлагается)
- Применение способствует гладкому и ровному скольжению без рывков и образования задиров
- Высокие разделительные свойства
- Водостойкость и отличные механические свойства

По вопросам приобретения Аналог OKS 410 — смазка CONDOR OILPU 450 и подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99  
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов