



Аналог Chevron SRI Grease 2 — смазка CONDOR OIL PU MF



Техническая консультация

Показатель	CONDOR OIL PU MF	Chevron SRI Grease 2
Загуститель	Полимочевина	Полимочевина
Цвет	Коричневый	Темно-зеленый
Вязкость базового масла, при 40°C, сст	120	116
Вязкость базового масла, при 100°C, сст	14	12,3
Пенетрация после перемешивания при 25 °C, 0,1 мм	220-295	280
Температура каплепадения, °C	200 (фактически 230)	243
Диапазон рабочих температур, °C	-25 до 160	-30 до 177*

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Аналог Chevron SRI Grease 2 — смазка CONDOR OIL PU MF

*Компания Chevron дает определение максимальной рабочей температуры как – самая высокая температура, при которой смазочный материал можно использовать при частой смазке деталей (ежедневной).

Информация о CONDOR OIL PU MF

CONDOR OIL PU MF — высокотемпературная подшипниковая смазка

Пластичная смазка с мягкой текстурой, созданная на полимочевинном загустителе и разработанная для высокоскоростных приложений. Рекомендована для применения в подшипниках качения и скольжения, функционирующих в условиях расширенного температурного интервала.

Описание

Смазка изготовлена на высокоочищенном масле с введением органического загустителя – полимочевины и уникальных ингибирующих и антиокислительных компонентов. Такой состав способствует улучшенным антикоррозионным свойствам продукта, а также его прецизионной окислительной стойкости и работоспособности при довольно высоких и низких температурах, а также в условиях повышенной влажности и средних ударных и удельных нагрузок.

Применение и особенности

В пределах указанного диапазона температур продукт может применяться в шариковых и роликовых подшипниках мало- и средненагруженных узлов со скоростным фактором до и более 10 000 об/мин. Для сильнонагруженных агрегатов рекомендуем рассмотреть вопрос использования смазок с EP компонентами.

Смазка работоспособна в условиях соляного тумана и при контакте с морской водой. По сравнению с литиевыми аналогами она почти в 8...10 раз увеличивает срок службы подшипников и других пар трения. Сфера применения этой смазки лежит от типовых производственных приложений до

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Аналог Chevron SRI Grease 2 — смазка CONDOR OIL PU MF

автотранспорта, электрических машин и электродвигателей, речных и морских судов.

В нормативных производственных условиях продукт может использоваться как бессменная смазка для герметичных и закрытых узлов. Единственный недостаток смазочного материала – она смешивается исключительно с продуктами идентичного состава.

Техническая консультация

Характеристики

Верхняя рабочая температура	+160 °С
Испытание на коррозию (сталь 45)	Выдерживает
Кинематическая вязкость базового масла при 40°С, сст	120
Нижняя рабочая температура, не выше	-25 °С
Пенетрация после перемешивания при 25 °С, 0,1 мм	230-320
Цвет смазки	От желтого до темно-коричневого
Внешний вид	Гладкая мазь
Базовое масло	Минеральное
Температура каплепадения, °С не ниже	200
Нагрузка сваривания, не менее	1600

CONDOR OIL PU MF — многоцелевая полимочевинная универсальная смазка на основе смеси минеральных масел загущенных полимочевинным загустителем, содержит антиокислительную и произносную присадки.

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Аналог Chevron SRI Grease 2 — смазка CONDOR OIL PU MF

Может изготавливаться в классах NLGI 1, 2 и 3.

Призвана заменить смазки на литиевых и комплексных загустителях при смазывании в условиях высоких температур и агрессивных сред.

В качестве преимуществ можно выделить:

- Универсальность применения — смазка подходит для применения в самых разнообразных механизмах и машинах на производстве
- Долгий срок службы по сравнению с обычными мыльными смазками благодаря высочайшей механической стабильности загустителя
- Выдерживает воздействие воды и пара, обладает отличной адгезией к рабочим поверхностям
- Защищает от коррозии и износа благодаря комплексу современных присадок.

Смазка предназначена для крайне долгого смазывания в машиностроении при широких диапазонах температур, отлично подходит для подшипников и шарнирных соединений в:

- транспортировочных конвейерах
- водяных насосах
- роликах и рольгангов
- в машинах укладки дорожных покрытий
- для смазывания станочного парка и электроинструмента

По вопросам приобретения Аналог Chevron SRI Grease 2 — смазка CONDOR OIL PU MF и подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Аналог Chevron SRI Grease 2 — смазка CONDOR OIL PU MF

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и
подбора аналогов