



Airbus

Техническая консультация

Наименование name	Спецификация specification	Краткое описание summary
Gillfab 1367 A	BMS 8-223 Cl 2 Gr B Types 13 thru 40, McDonnell Douglas DMS 2419 Cl 1 (Ty 13-40), and Airbus 2550 M1M 000800	Woven fiberglass cloth reinforced phenolic, very high impact resistant, low smoke and toxicity cargo liner with white Tedlar® on the face side for reflectivity. Qualified to Boeing specification BMS 8-223 Cl 2 Gr B, all types, McDonnell Douglas specification DMS 2419 Ty 50-90 and LAC-C-22-1249 Cl 3.
Gillfab 1367P Laminate	Airbus Individual Product Specification IPS 08-07-002-02; Qualified on the Basis of AIMS 08-07-000, AIMS 08-07-002, and ABS 5666, M.C. Gill Corp. Airline Instruction Manual MCG-AIM-2001 for Airbus Aircraft	Gillpatch™ 1367P System is a low smoke and toxicity, fiberglass reinforced, phenolic laminate patch for repair of limited damage to cargo liner sandwich panels in Airbus aircraft – refer to specific Airbus AMM for application and limitations.
Gillfab 3072 A,B,D	2550 M1M 000400	Усиленный профиль типа «h» из стеклопластика. Применяется при установке декомпрессионных панелей Airbus 300, 310, 300-600, 319, 320, 321

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Airbus

Gillfab 4123	5360 M1M 000500 MDC2	Woven fiberglass cloth reinforced phenolic facings/Nomex® honeycomb core floor panel. Qualified to Airbus technical specification 5360 M1B 000500, (BCC2).
Gillfab 4223	5360 M1M 000500 BCC2, FAR 25.853, ABD 0031	Является легкой слоистой панелью, с двух сторон покрытой ламинированным слоем фенольной смолы, армированной стекловолокнистой тканью, и центром из сотового заполнителя марки NOMEX, при горении выделяет мало дыма. Панели используются для компоновки пола в грузовом отсеке в самолетах марки Airbus A300/A310/A300-600, A319/A320/A321
Gillfab 4422	2550 M1M 000800	Woven fiberglass cloth reinforced phenolic laminate with 1 mil Tedlar® overlay/Nomex® honeycomb core, high-impact resistant cargo liner panel. Qualified to Airbus technical specification 2550 M1M 0008 00.
Gillfab 4522	5360 M1M 0005000 Issue 5 CCC1, FAR 25.853, ABD 0031	Gillfab 4522 is a low smoke sandwich panel with facings of phenolic resin reinforced with woven glass cloth bonded to a Nomex® honeycomb core. Flooring panel for containerized cargo compartments and freighter aircraft for Airbus Industrie A300/A310/A300-600, A319/A320/A321, and A330/A340 aircraft
Gillfab 4523	5360 M1M 0005000 Issue 6 BCC3	Fiberglass reinforced phenolic facings/Nomex honeycomb core floor panel. Qualified to Airbus Technical Specification 5360 M1B 000500, (BCC3).

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



Airbus

Gillfab 4505	5360 M1M 000600 Issue 3 Type PC3, FAR 25.853, ABD 0031	Является легкой слоистой панелью, с двух сторон покрытой ламинированным слоем: с наружной стороны однонаправленное углеродное волокно пропитанное фенольной смолой; с внутренней стороны армированной стекловолокнистой тканью, и центром из сотового заполнителя на основе NOMEX®. При горении выделяет мало дыма. Панели используются для компоновки пола в пассажирском салоне, в местах повышенной нагрузки и кабине пилота, в самолетах марки Airbus A319/A320/A321/A330/A340
Gillfab 4605	5360 M1M 000600 Issue 3 Type PC1, FAR 25.853, ABD 0031	Является легкой слоистой панелью, с двух сторон покрытой ламинированным слоем: с наружной стороны однонаправленное углеродное волокно пропитанное фенольной смолой; с внутренней стороны армированной стекловолокнистой тканью, и центром из сотового заполнителя на основе NOMEX®. При горении выделяет мало дыма. Панели используются для компоновки пола в пассажирском салоне в подкресельных местах в самолетах марки Airbus A319/A320/A321/A330/A340

По вопросам приобретения **airbus** и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим вас обратиться к менеджерам:

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99
Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов