



ТРАНСМИССИОННЫЕ ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА



по программе импортозамещения

Описание

Современное универсальное тракторное ТРАНСМИС-СИОННОЕ масло (UTTO) класса премиум для трансмиссий, гидросистем, сцеплений и других агрегатов сельскохозяйственной и внедорожной техники

Спецификации и одобрения

API GL-4, Caterpillar TO-2,
Case/New Holland MAT3525/ M2C-134 A-D/
FNHA-2-D.201.00, John
Deere JDM-J20C, MasseyFerguson M1143/M1145,
Volvo WB 101, Transmission Oil
97303:015, ZF TE-ML 03E/05F
/06D/06K/06M/06N/06R/
17E/21F, Komatsu — рекомендуется для некоторых механизмов строительной техники,
механических трансмиссий
Dana-Spicer. Может использоваться, где требуются
спецификации Case MS-1207,
MS-1209 и MS-1210, а также
там, где требуется применять
масла класса вязкости 85W
(SAE J306), Allison C-4

Кинематическая вязкость, 40 °C, мм2/с

Офис в Москве: +7 495 790 14 52, +7 495 149 86 99 (доб. 7641, 5054, 9874, 5566, 3547), +7 499 558 38 29, dann-25@bk.ru Отдел логистики: +7 495 149-86-99 Офис в Санкт-Петербурге: +7 812 317 28 28, +7 812 317 28 88, masla.kondor@yandex.ru - по вопросам приобретения масел, смазок, смазочных материалов и подбора аналогов



60,0/9,4

Плотность при при 15 °C, кг/м

882

Температура, °С вспышки в открытом тигле

220

Температура, °С застывания

-42

По вопросам приобретения CONDOR OIL S4 TX M Аналог Shell Spirax S4 TX M и получения подробной консультации по свойствам продукции, условиям поставки и заключению договора просим Вас обратиться к менеджерам: